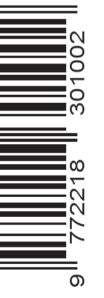


2	Береги себя	2	Территория закона	3	Среда	4	В городе Т.
Как прожить зиму без травм?		В регионе снизилось количество наркоманов.		Ваучер — провал народных инвестиций.		Что связывает пряничный край и Ирландию.	



Актуально

Вопреки погоде и сомнениям

Татьяна ЕЛАГИНА
Андрей ЛЫЖЕНКОВ

Аномальные перепады температур в последние несколько недель спровоцировали разрушение асфальта, более характерное для весны. Водители, виртуозно маневрируя, объезжают ямы и кланут локальный ремонт на разный лад. Но дорожники на чертыхания автомобилистов не обращают внимания и настойчиво латают выбоины.

Зимой дороги от износа защищает низкая температура. С наступлением тепла полотно становится более уязвимым, и тяжелому транспорту ограничивают движение. Однако эта мера не позволяет полностью уберечь магистрали, поэтому и возникает необходимость в срочном приведении в порядок то одних, то других проблемных участков, чтобы сохранить всю трассу от тотального разрушения.

Ямочный ремонт можно назвать самым популярным видом восстановления дорог, так как он применяется в том случае, когда повреждения не превышают 15 процентов от общей площади асфальтового покрытия. А вот автолюбители данный метод всерьез не воспринимают, считая его применение неэффективным во время снегопада или дождя. Однако, как утверждают специалисты, восстановление дорожного покрытия с помощью литого асфальта — мера все же необходимая, и качество работы напрямую зависит от соблюдения технологий, а не от погоды.

Чтобы отремонтированный участок прослужил еще пять лет, края и дно небольших выбоин обрабатывают отбойным молотком, а длинные и узкие трещины — фрезеруют. Из новой, так сказать, ямы удаляют пыль, выдувают с помощью компрессора воду, заливают до краев горячей асфальтовой смесью и пресуют катком.

— Не стоит полагать, что дождь и снег являются препятствием для ремонта. Литая асфальтобетонная смесь может использоваться даже при минус 10, ведь ее температура составляет порядка 220 градусов. Вся влага из ямы просто испаряется, — поясняет начальник Управления по городскому хозяйству администрации Тулы Роман Мурзин.

К слову, эксперты лишь частично согласны с тем, что причина увеличения рытин на дорогах кроется в сложных погодных условиях.



Спецавтохозяйство работает в усиленном режиме

Секретарь Общественного совета при Росавтодоре Константин Сдобнов в радиозэфире заявил, что дело в плохом качестве самого асфальта и нарушениях технологии укладки.

Посудите сами, в обычном режиме в среднем за неделю расходуется 50 тонн асфальтобетонной смеси, а на прошлой неделе мы закрыли объем в 120 тонн.

Вопрос состояния автомобильных артерий после холодов встает не только в Тульской области. Так, 3 февраля в промзону на Третьей Мытищинской улице Москвы провалились две припаркованные машины. Столичные власти обе-

щали возместить автовладельцам при Росавтодоре Константин Сдобнов в радиозэфире заявил, что дело в плохом качестве самого асфальта и нарушениях технологии укладки.

Однако и неспециалист скажет, что состояние дорожных артерий в эту зиму резко ухудшилось, и, разумеется, это наложило отпечаток на работу ряда служб.

— Посудите сами, в обычном режиме в среднем за неделю расходуется 50 тонн асфальтобетонной смеси, сейчас только за один день около 20. А с 1 по 7 февраля всего истрачено 120 тонн, — объяснил Мурзин.

Конкурс на выполнение ямочного ремонта в Туле выиграло АО «Спецавтохозяйство». На этой неделе предприятие работает в продленном графике. Изменил привыч-



Улицу Рязанскую «лечили» на прошлой неделе и продолжили на этой

ный режим и завод, выпускающий для тульских дорожников жидкую асфальтобетонную смесь.

Разумеется, выполнение больших объемов работ заставляет задуматься и о росте расходов на них, но в администрации успокаивают, что пока Спецавтохозяйство укладывается в ранее сформированный бюджет.

— Как только деньги, заложенные в рамках контракта с подрядчиками, закончатся, можно будет предметно этот вопрос обсуждать. И велика вероятность, что устойчивая, хорошая погода позволит нам и дальше работать в таком режиме. Тогда специалисты устранят все дефекты и новые, надеюсь, не появятся, — сказал Роман Мурзин.

Кстати, план восстановительного ремонта формируется исходя из предписаний ГИБДД, а также заявок туляков. К ямочному ремонту приступили еще в декабре минувшего года.

С 23 ноября по 25 декабря 2015-го было отремонтировано 28 дорог. За минувшую неделю в оружейной столице привели в порядок 1000 квадратных метров полотна. Ямы залили на улицах Рязанской, Чмутова, Демидовской Плотине, Щегловской Засеке, Восточном Обводе, Мосина, Калинина, Октябрьской, Кирова, Ложевой,

Пролетарской и Советской. Работы будут продолжены на Алексинском и Новомосковском шоссе, улице Рязанской, Оружейной, Чмутова, Демидовской, Путьейской, Соффера, Литейной, Пушкинской, Металлургов, Ложевой.

Стоит заметить, что есть дороги, которые находятся на гарантийном обслуживании, и тогда бремя расходов на ремонт ложится только на подрядчика, который обязан устранить выбоину в течение суток с момента получения предписания. Если он не успевает, то в дело вмешиваются муниципальные власти, то ему все равно придется оплатить счет за помощь организации, привлеченной со стороны.

Администрация Тулы удалось призвать к ответственности, например, ООО «Мостовик» из Омской области. За некачественно уложенный асфальт на одном из участков улицы Рязанской был подан иск на 5 миллионов рублей. Наличие такого судебного прецедента позволит в любом аналогичном случае добиваться от подрядной фирмы исполнения обязательств.

Официально



Алексей Дюмин провел совещание с членами правительства области

О ЖКХ, здоровье и спорте

Врио губернатора Тульской области обсудил с коллегами вопросы проводимой в регионе социально-экономической политики.

В частности, заслушаны отчеты о реализации Федерального закона «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства», о поступлении собственных доходов в бюджет области за январь 2016 года, об обеспечении в 2016 году жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и другие вопросы.

С докладами о текущей деятельности также выступили министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области Элеонора Шевченко, председатель регионального комитета по спорту и молодежной политике Дмитрий Яковлев.

Министр здравоохранения Ольга Аванесян доложила о ситуации с заболеваемостью гриппом и ОРВИ на территории Тульской области.

На совещании также обсуждалось исполнение текущих поручений.

«ТИ» в Сети

Морской музей в оружейной столице

Директор Тульского молодежного патриотического центра «Юнга» имени В. Ф. Руднева Олег Золотарев выступил с инициативой создания в областном центре морского музея.

— Думал над названием экспозиции. Например, ее можно назвать «Морская коллекция» или «Музей морских историй», — рассказал Олег Александрович. — Конечно же, у многих может возникнуть вопрос: а каким образом связана Тула с флотом? Ну, во-первых, при строительстве отечественного флота в Воронеже из Тулы туда поставлялись пушки, кованые детали. А для наглядности мы готовы показать подлинные деревянные фрагменты и ядра парусного линейного корабля «Портсмут», построенного в Голландии в 1714 году по личному указанию Петра I и при его контроле. Сейчас эти уникальные вещи, долгое время пролежавшие на дне, находятся в Туле.

Судно прославилось тем, что участвовало в Эзельском сражении и вынуждено сдать шведские корабли. А в 1719 году попало в шторм и разбилось.

Также в «Юнге» хранятся фрагменты линейного корабля «Святой Александр», императорской яхты «Ливадия», знаменитого фрегата «Паллада» и многие другие любопытные реликвии.

Виртуальный экстремизм пресечен

Советский районный суд Тулы признал экстремистскими материалы, размещенные в одной из групп социальной сети «ВКонтакте».

Тульская лаборатория судебных экспертиз исследовала текстологические материалы, размещенные в Интернете. Согласно результатам, в них содержались признаки разжигания межнациональной розни, а также призыв к насилию в отношении представителей Кавказа, Средней Азии, евреев и мусульман.

— Материалы, доступные для обозрения неограниченному кругу лиц, подпадают под понятие «экстремистские», распространение которых на территории РФ запрещено законодательно. До рассмотрения дела в суде IP-адрес был заблокирован, — сообщила пресс-секретарь регионального судебного департамента Ольга Джучук.

Решение в законную силу не вступило и может быть обжаловано в установленном законом порядке.

ДАТЫ

10 февраля
День дипломатического работника.
В этот день родились: 1881 — Борис Зайцев, русский писатель, критик и литературовед, 1890 — Борис Пастернак, русский и советский поэт и писатель, нобелевский лауреат. 1903 — Матвей Блантер, советский композитор, автор популярных песен, народный артист СССР. 1911 — Мстислав Келдыш, советский ученый-математик и механик, академик. 1915 — Владимир Зельдин, советский и российский актер театра и кино, народный артист СССР. 1919 — Александр Володин, советский и российский драматург, поэт, сценарист. 1923 — Чанг Че, китайский сценарист и режиссер. 1933 — Михаил Рощин, советский, российский прозаик, драматург и сценарист. 1938 — Георгий Вайнер, советский писатель и журналист, автор известных детективов.

ИМЕНИННИКИ

Ефрем, Исаак.

ПОСМОТРИ НА НЕБО!

Восход Солнца — 8.07, заход — 17.22, долгота дня — 9.15. Восход Луны — 8.42, заход — 20.07.

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ И ЧАСЫ В ФЕВРАЛЕ

13 (21.00–22.00); 15 (07.00–08.00); 18 (12.00–13.00); 22 (16.00–17.00); 26 (23.00–24.00); 29 (10.00–11.00).

☀	Сегодня, 10 февраля	Завтра, 11 февраля	ЦБ РФ (10.2.2016)
	0 +1°C	-2 0°C	\$ 78,68 € 88,04



Качественно сделанная заплатка прослужит дороге не один год.

Сообщить о ямах на дорогах Тулы можно по тел.: 30-47-81 или 33-11-37.

